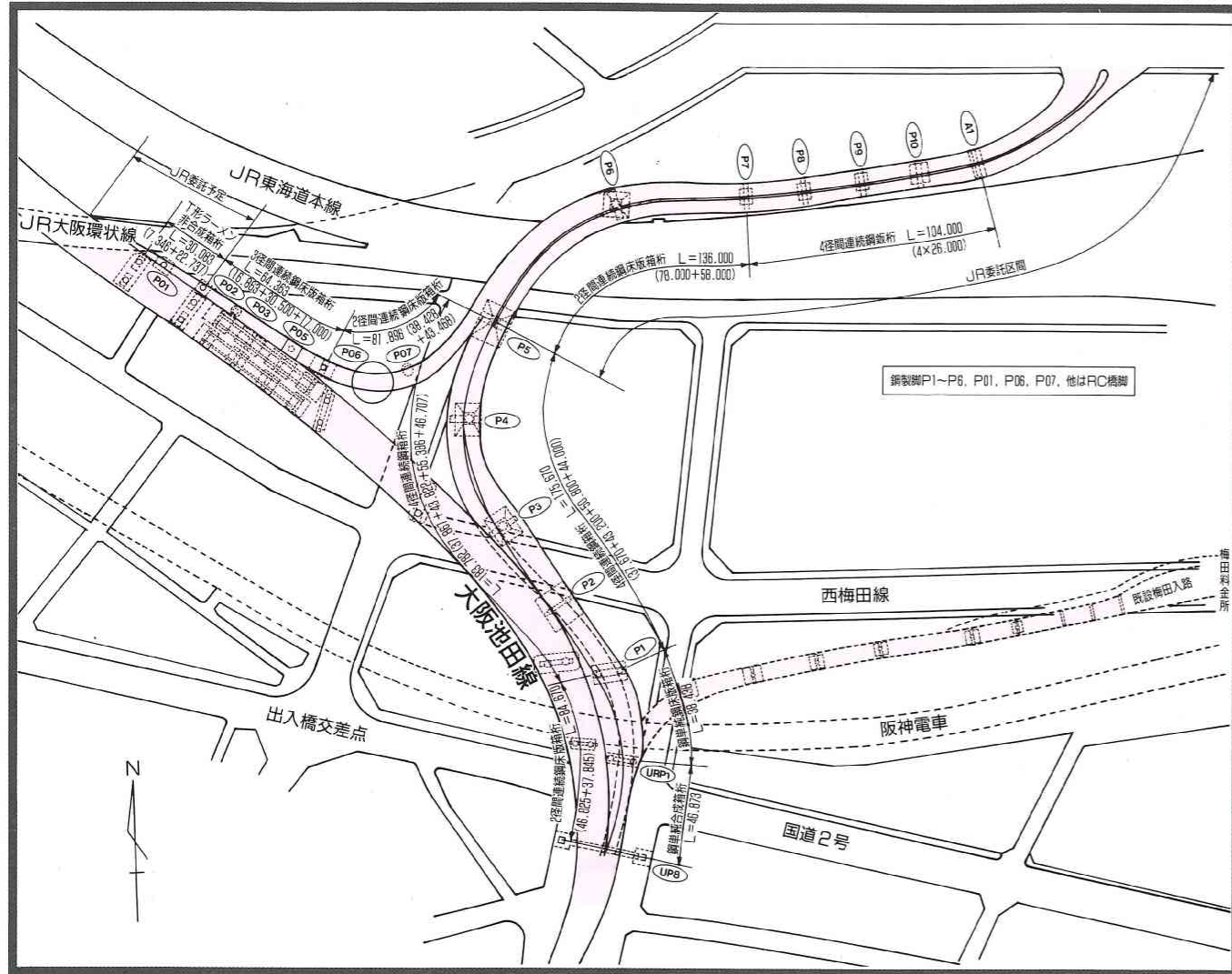


平面図 plan



大阪府道・兵庫県道高速大阪池田線
梅田出入路事業概要
 Outline of UMEDA ON-OFF RAMP



● 架設 erection



● 撤去 removal



● 解体 scrapping



平成 元年度

阪神高速道路公団
 大阪第二建設部

事業概要 outline

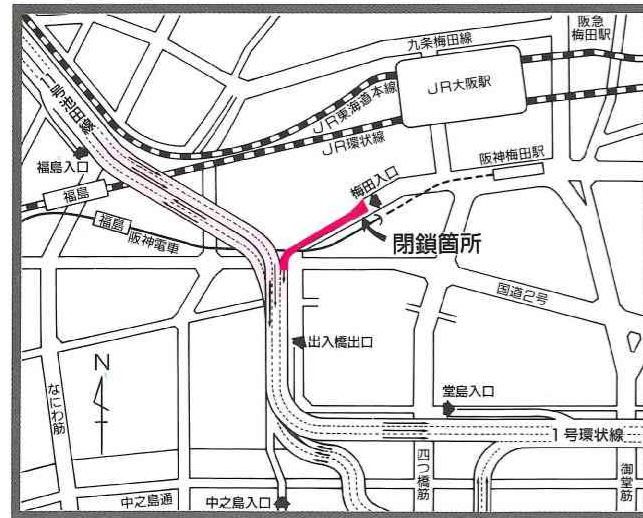
西梅田地区は、旧国鉄梅田(南)コンテナヤード跡地を中心とした約9.2㊦の地区を土地区画整理事業によって都市基盤の整備事業を行い、商業、業務機能及び文化、国際情報の強化に資する大阪駅前にはふさわしい緑豊かな街づくりが進められている。梅田出入路は、この街づくりに伴い、既設の梅田入路をJR大阪駅北側へ移設し、併せて都心環状線、大阪空港方面からの出路を同時に新設することによって、梅田周辺の利便性の向上、空港線の渋滞緩和を図るものである。当該地区は西梅田土地区画整理事業と同時に都市計画決定された。

- ① **路線名** / 大阪府道・兵庫県道高速大阪池田線
route name
- ② **区間** / (自) 大阪市北区堂島二丁目
大阪市福島区福島六丁目
(至) 大阪市北区梅田三丁目
location

- ③ **延長** / 入路 566.8m
出路 677.1m (579.6+97.5m)
route length
- ④ **標準幅員** / 6.25m (1方向1車線部)
standard road width

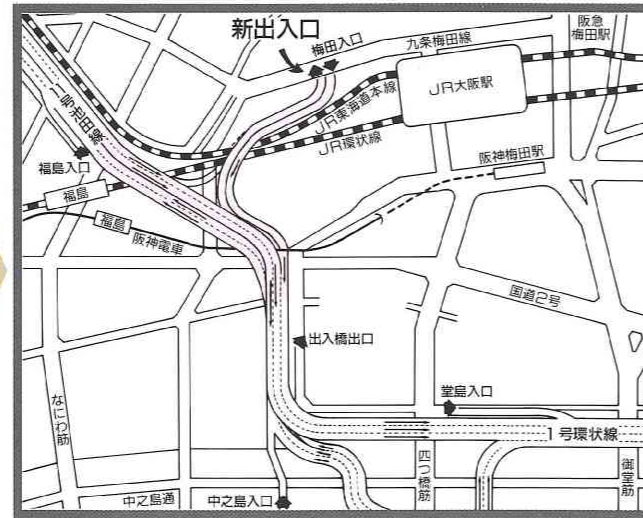
入路移設前

before remove of on-ramp



入路移設及び出路の併設

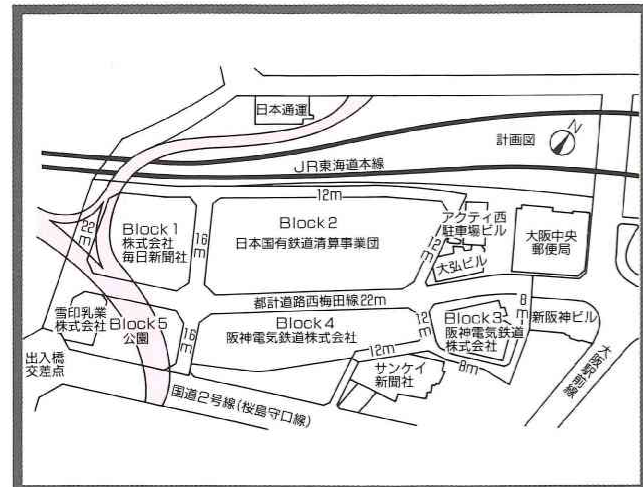
remove of on-ramp and construction of off-ramp



入口開通 平成2年4月1日(予定)

区画整理事業計画

land readjustment plan



法的手続

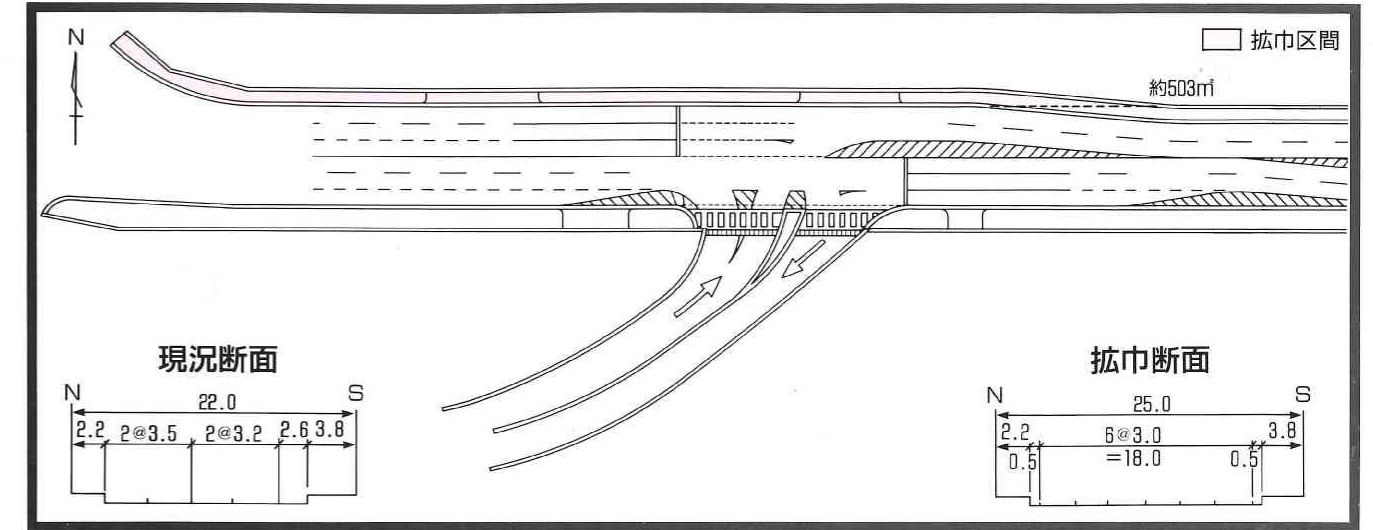
legal processes

梅田出入路に係わる法的手続は、以下のとおりである。

年月日	法的手続	告示番号等
59.11.19	都市計画決定	大阪府告示第1296号
60.6.27	基本計画の指示	建設省都道監発第7号の4
60.8.16	工事实施計画書の認可	建設省阪高道有発第7号
60.9.4	工事開始公告	阪神公団公示第6号
61.1.11	都市計画事業承認	建設省告示第23号

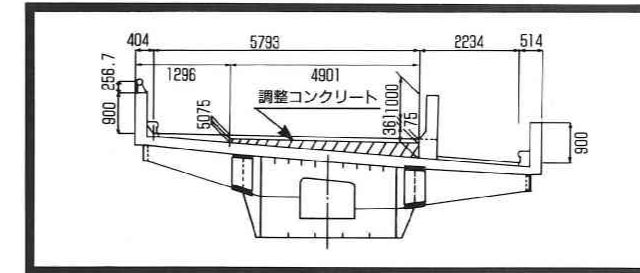
市道九条梅田線の拡幅整備

widening of access road



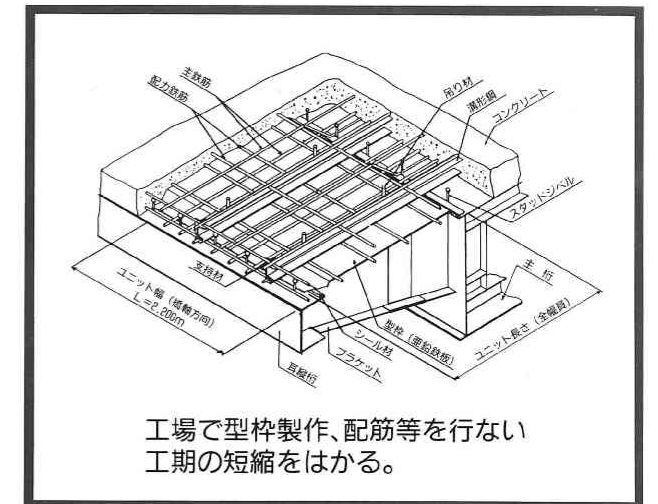
橋面の改造

reconstruction of RC slab surface



鋼製型枠付鉄筋床版の採用

adoption of RC slab with steel forms



工場で型枠製作、配筋等を行ない
工期の短縮をはかる。

予測交通量

estimated traffic volume

梅田ON・OFFランプ利用交通量(平成3年)

梅田ONランプ.....12,100台/日

梅田OFFランプ.....5,700台/日

(環状線)

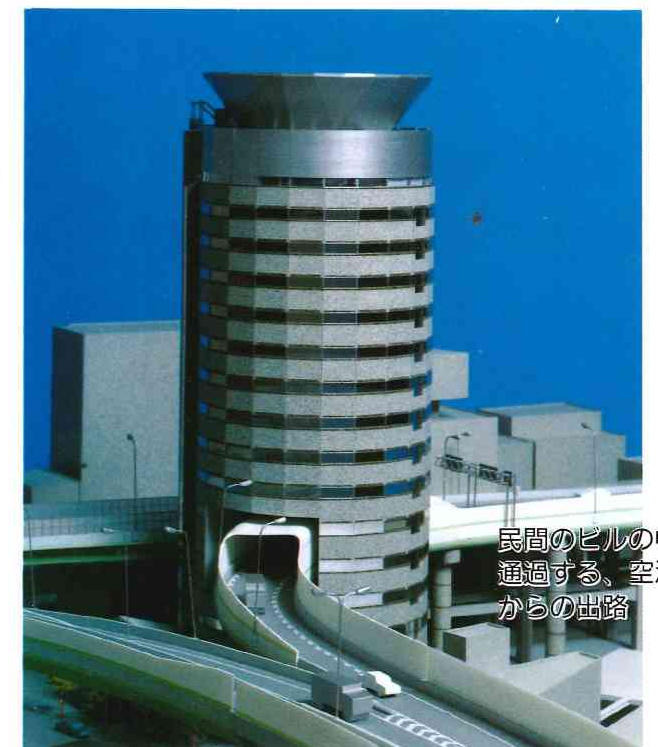
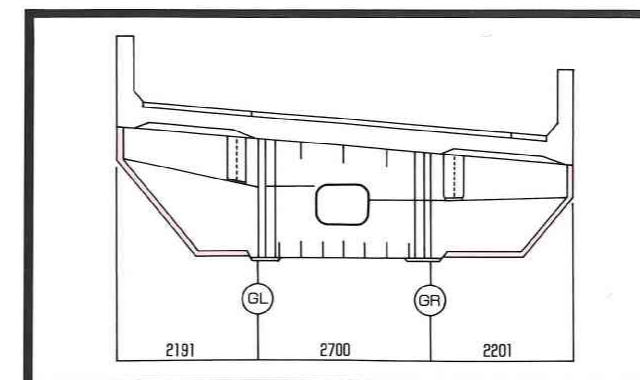
梅田OFFランプ.....3,900台/日

(池田線上り)

注) 西梅田再開発後の交通量含まず

化粧板の採用(景観対策)

cover plate for fineview



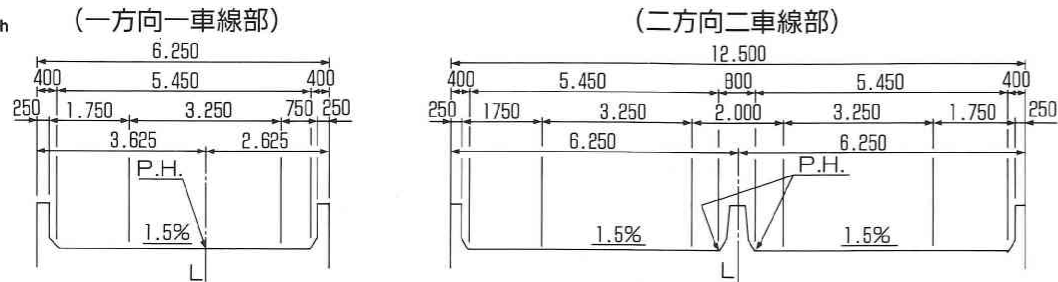
民間のビルの中を
通過する、空港線
からの出路

構造規格等 structural standard, etc.

① **構造規格/規格ランプ**
a scale of structure

② **設計速度/40km/h**
Design speed

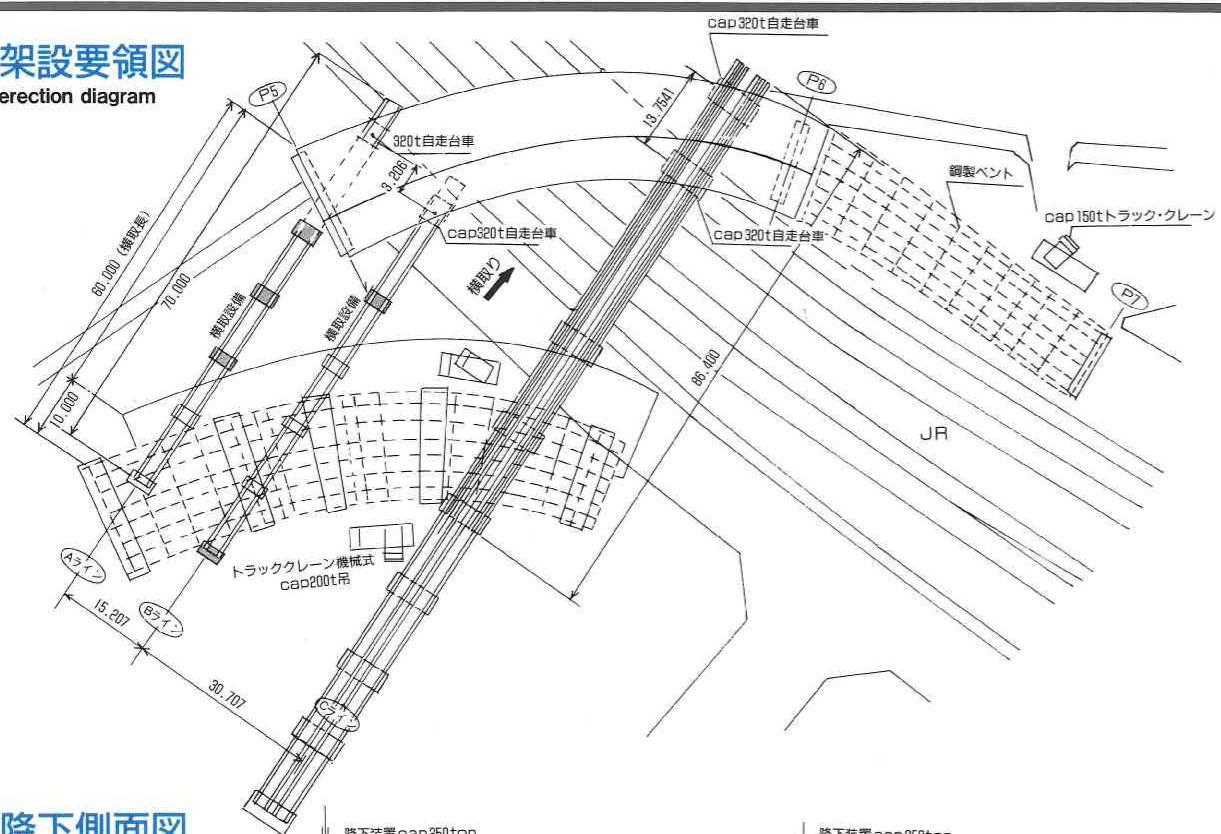
③ **標準幅員**
standard road width



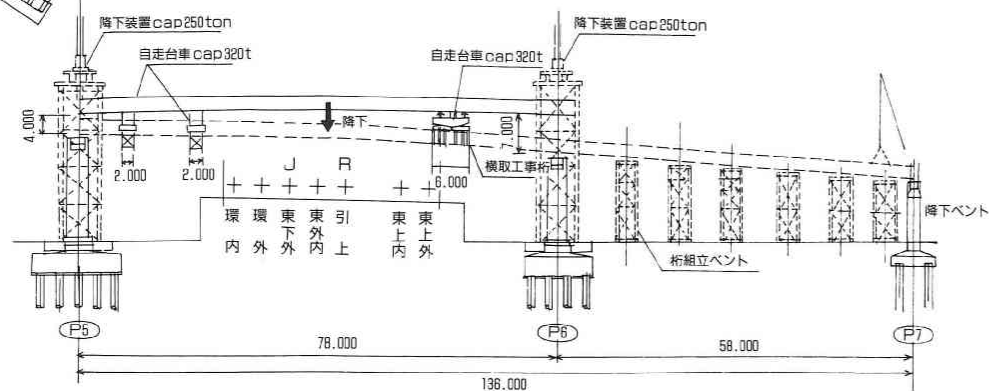
④ **線形/最小曲線半径 40m**
alignment
最急縦断勾配 8%

JR 上架設工法 erection method on JR-Lines

● **架設要領図**
erection diagram

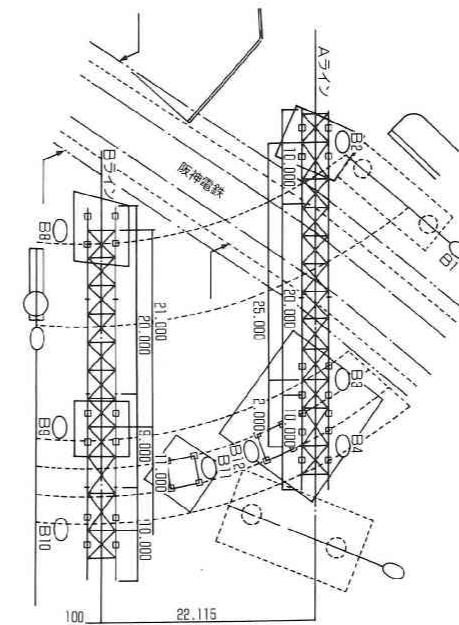


● **降下側面図**
side view



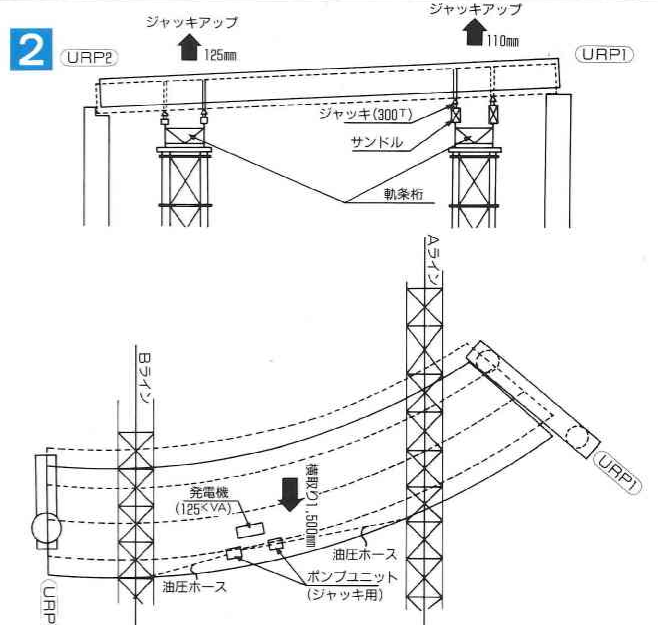
既設桁撤去工 remove of bridge

1



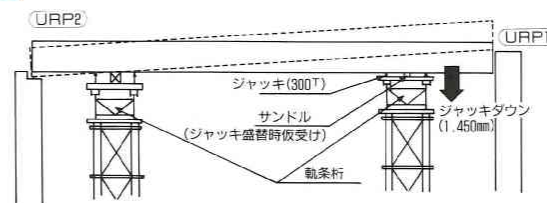
- ① ベント基礎工 ② ベント組立 ③ 軌条桁架設
- ④ 横取り準備作業 (伸縮装置、耐震連結装置撤去、配管等撤去、既設桁の仮受点補強)

2



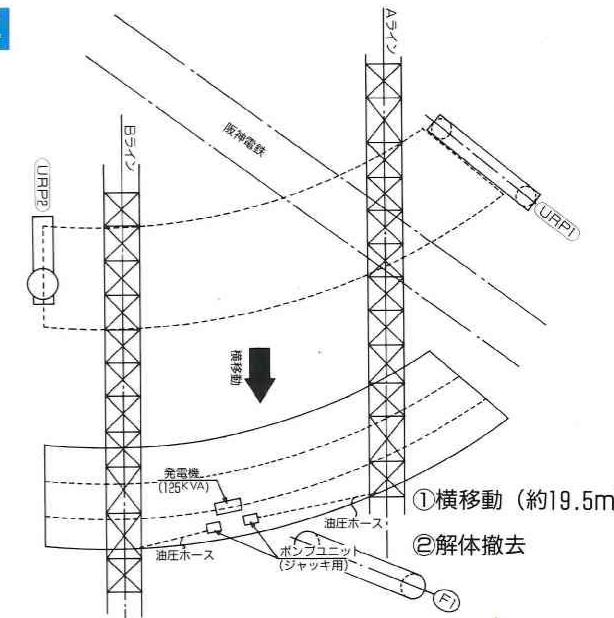
- ① URP2側ジャッキアップ (125mm) ② URP1側ジャッキアップ (110mm)
- ③ 水平反力受設置 ④ 横移動 (約1.5m)

3



- ① URP1側ジャッキダウン (1450mm)
- ② 水平反力受撤去

4



● **解体順序** the order of scrapping

